

Produktbroschüre

RailPipe® System



Das System zur optimalen Entwässerung von Bahnanlagen mit Herstellerbezogener Produktqualifikation (HPQ) für alle Druckbereiche



RailPipe® System – eines für Alles

Das RailPipe System, bestehend aus Sickerleitungsrohr und Spül- und Kontrollschacht, erfüllt als erstes Verbundrohrsystem alle Standards und Anforderungen der Deutschen Bahn AG (DBS 918064 - 08/2022). Es besitzt die Herstellerbezogenen Produktqualifikationen (HPQ) für den **Einsatz in allen Druckbereichen** des Gleiskörpers.

Mit RailControl und RailPipe bieten wir ein nachhaltiges und wirtschaftliches Gesamtsystem für alle Druckbereiche und Anwendungen der Bahnanlagenentwässerung. Es besticht durch höchste Qualitätsstandards und erfüllt alle Ansprüche bezüglich statischer Belastbarkeit, Sicherheit und Langzeitbeanspruchung.



Inhalt

RailPipe® System	4
RailPipe® – Sickerleitungsrohr	6
RailControl – Spül- und Kontrollschacht	8
Einsatz von RailPipe® und RailControl	10
Programmübersicht RailPipe® und Zubehör	12
Programmübersicht RailControl und Zubehör	13
Kontakt und Service	14



RailPipe® System

Höchste Sicherheit mit dem RailPipe® System

Mit RailPipe und RailControl hat FRÄNKISCHE ein perfektes Komplettsystem für alle Anforderungen bei der Entwässerung von Bahnanlagen. Rohr und Schacht bestehen durch höchste Qualitätsstandards und erfüllen alle Anforderungen bezüglich Langzeitbeanspruchung, statischer Belastbarkeit und Sicherheit.

Optimal ergänzt wird das praxisbewährte Entwässerungsrohr RailPipe durch den Spül- und Kontrollschacht RailControl, der speziell für alle Forderungen im Bahnverkehr konzipiert ist. Die beiden Komponenten sind optimal aufeinander abgestimmt und bilden ein homogenes und wirtschaftliches Gesamtsystem mit höchster Funktionssicherheit für Planer, Anwender und Bauherren.

RailPipe und RailControl erfüllen alle technischen Anforderungen der DBS 918064 (08/2022) und besitzen die Herstellerbezogene Produktqualifikation HPQ für alle Druckbereiche.

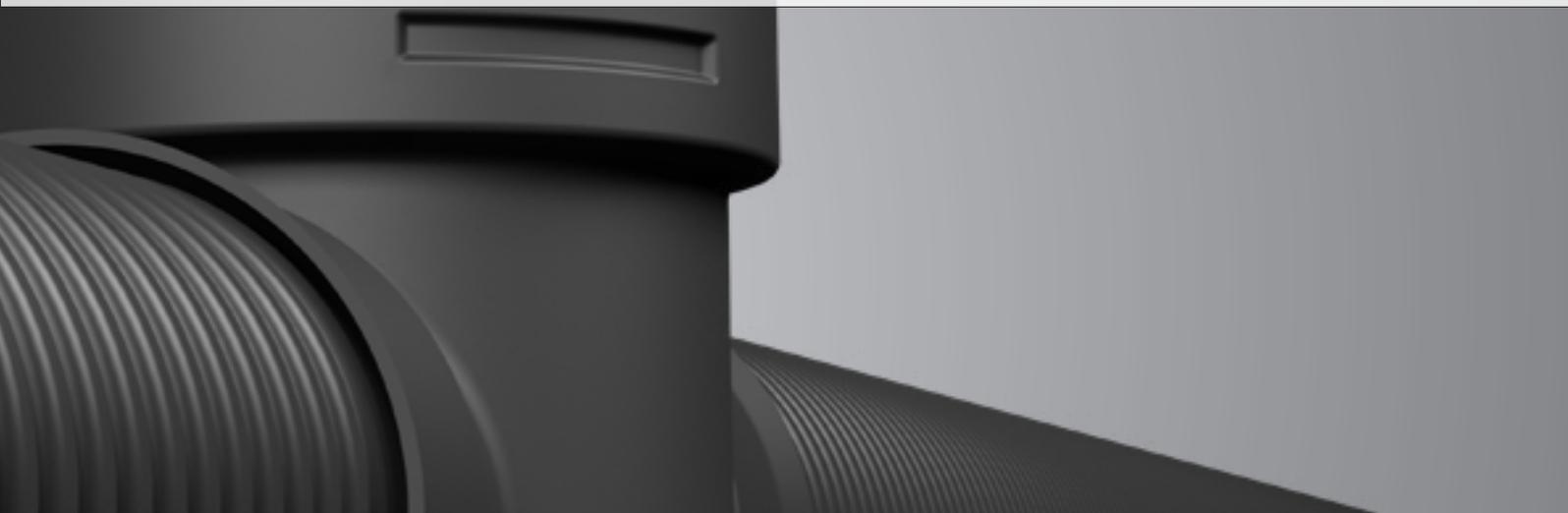
Zulassungen



Hinweis

Die HPQ für den Inneren Druckbereich ersetzt gemäß DBS 918064 (08/2022) zukünftig die EBA-Zulassung.





Vorteile die überzeugen

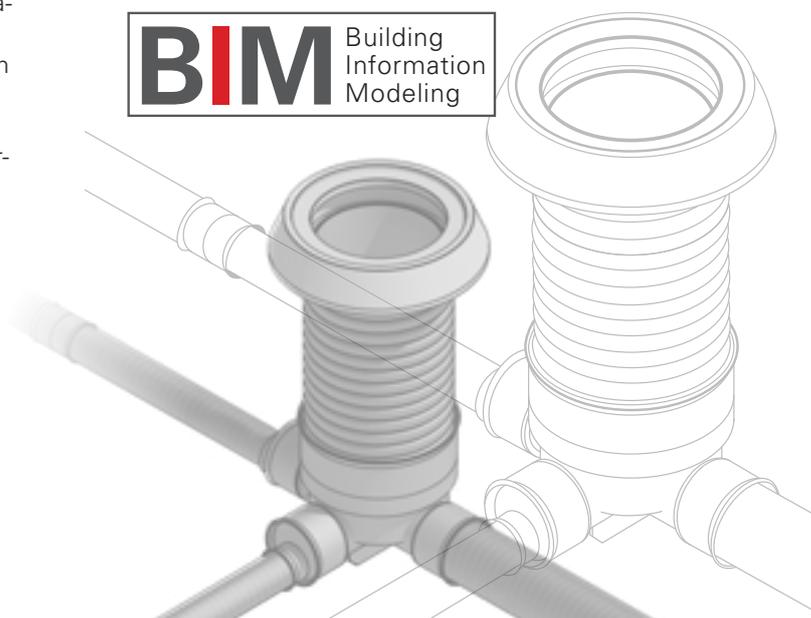
- Ein System – Rohr und Schacht – für alle Anwendungsbereiche
- In allen Druckbereichen einsetzbar (außerhalb, äußerer und innerer Druckbereich)
- Erfüllt höchste Anforderungen an Sicherheit und Stabilität
- Höchste planerische Sicherheit
- Baustellengerechte Lösung
- Einfache, kostengünstige und platzsparende Baustellenlogistik
- BIM-Daten verfügbar

BIM – Building Information Modeling

3D-Visualisierungen, Simulationen und Dokumentationen: Über Building Information Modeling lassen sich Bauprojekte mit allen relevanten Informationen im Planungsprozess, während der Bauphase und über den gesamten Lebenszyklus detailgetreu abbilden. Auch im Tiefbau spielen die modellbasierten Entwürfe eine immer größere Rolle und sind ein wichtiger Schritt in Richtung Digitalisierung.

Mit unseren BIM-Daten für das RailPipe System unterstützen wir Sie ab sofort bei der virtuellen Planung Ihrer Projekte.

www.fraenkische.com/bim-tiefbau



RailPipe® – Sickerleitungsrohr

Langjährig bewährt für die optimale Entwässerung von Bahnanlagen

Bei der Entwässerung von Bahnanlagen müssen Sickerrohre extremen Belastungen standhalten. Unter Verwendung von hochwertigem Polypropylen und einer optimierten Profilgeometrie bietet FRÄNKISCHE ein extrem robustes Sickerrohr für die Entwässerung von Bahnanlagen.

Das Sickerleitungsrohr RailPipe erfüllt als erstes Verbundrohr alle Standards und Anforderungen der Deutschen Bahn AG und besitzt die Herstellerbezogenen Produktqualifikationen (HPQ) für den Einsatz in allen Druckbereichen des Gleiskörpers.

Das Rohr ist 100 % recyclebar. Die schwarze Außenfarbe gewährleistet einen hohen UV-Schutz.

RailPipe wird in 6-m-Stangen inklusive Doppelsteckmuffe und Dichtring geliefert. Es ist universell ablängbar und Reststücke können mittels Doppelsteckmuffe wiederverwendet werden.

RailPipe erfüllt die extrem hohen Anforderungen der Bahn an die Schlagzähigkeit sowie an die Dauerbiegeschwelligkeit. Durch seine Kreisform und die glatte Innenfläche entsteht ein hydraulisch und instandhaltungstechnisch günstiger Querschnitt.

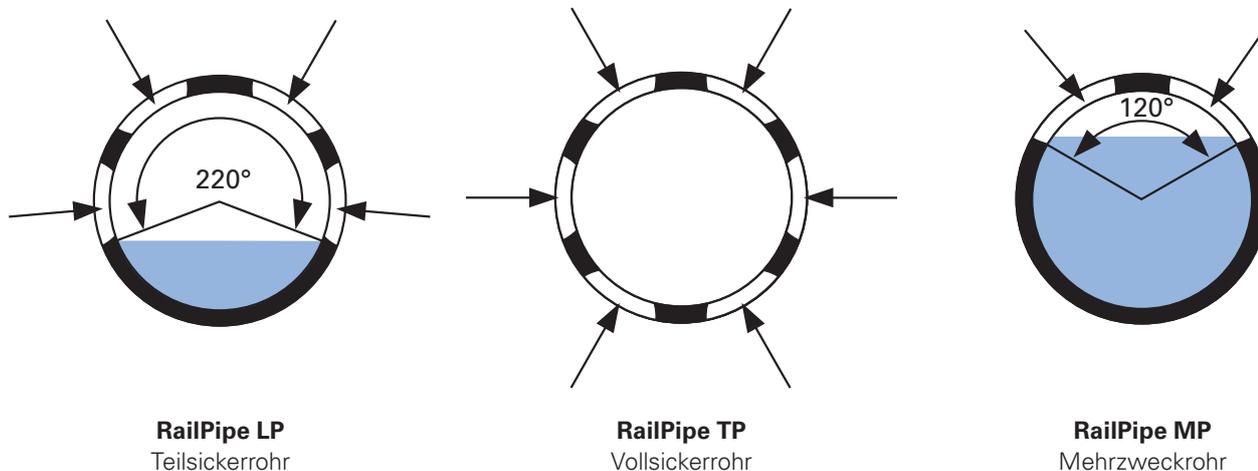
Die gleichbleibende Qualität von RailPipe wird durch permanente interne Qualitätssicherung sowie durch Fremdüberwachung durch die amtliche Prüfstelle des MFPA Leipzig garantiert.

Hinweis

Die HPQ für den Inneren Druckbereich ersetzt gemäß DBS 918064 (08/2022) zukünftig die EBA-Zulassung.



Varianten



Eigenschaften

- Innenwanddicke $\geq 3,5$ mm für alle Nennweiten
- Ringsteifigkeit SN 16
- Schlitzbreite 2,5 mm für alle Nennweiten
- Werkstoff PP (Neuware)
- Verbundrohrbauweise außen gewellt, innen glatt
- Hochdruckspülnachweis entsprechend DIN 19523 (Materialtest)
- Hohe Wasseraufnahmen durch optimal angeordnete Wassereintrittsöffnungen und geringe Wassereintrittswiderstände
- Verbundrohr aus PP gemäß DIN EN 13476 und DIN 4262-1, sowie DBS 918064 (08/2022)
- Durchgängige Scheitelmarkierung (rot), sowie Markierung für Muffeneinstecktiefe

Einsatzbereiche

Druckbereiche	RailPipe LP (DN 150 - DN 600)	RailPipe TP (DN 150 - DN 600)	RailPipe MP (DN 200 - DN 600)
außerhalb	✓	✓	✓
äußerer	✓	✓	✓
innerer	✓	✓	✓

RailControl – Spül- und Kontrollschacht

Die optimale Ergänzung zu RailPipe®

Der Spül- und Kontrollschacht RailControl erfüllt alle Standards und Anforderungen der Deutschen Bahn AG und besitzt die Herstellerbezogenen Produktqualifikationen (HPQ) für den Einsatz in allen Druckbereichen des Gleiskörpers.

RailControl ist sowohl als 180°-Durchgangsschacht in zwei Grundvarianten (jeweils mit Zu- und Ablauf in der Anschlussnennweite DN 250 bzw. DN 400) als auch als 90°-Abzweigschacht 3/250 erhältlich. Mittels entsprechender Reduzierungen können Standardnennweiten von DN 150 bis DN 300 angeschlossen werden.

Das Schachtunterteil ist in einem Stück aus PE gefertigt und verfügt über die bekannten Vorteile dieses Kunststoffes: optimale chemische Beständigkeit und Schlagfestigkeit.

Der RailControl mit seinem modularen Aufbau aus Schachtunterteil und Schachtaufsetzrohr wurde speziell nach den Anforderungen der DBS 918064 entwickelt. Er ist außerdem mit einem vollwertigen Gerinne ausgestattet.

Der Schachtinnendurchmesser von durchgängig DN 600 ermöglicht problemlos Kontroll- und Reinigungsmaßnahmen der angeschlossenen Rohrleitungen.

Der im Set mitgelieferte Betonauflagering (BARD-Ring) lässt einen problemlosen Anschluss handelsüblicher Standardabdeckungen 625 mm zu.

Hinweis

Die HPQ für den Inneren Druckbereich ersetzt gemäß DBS 918064 (08/2022) zukünftig die EBA-Zulassung.



RailControl 3/250



RailControl 2/400
(auch in Anschlussnennweite 2/250 erhältlich)

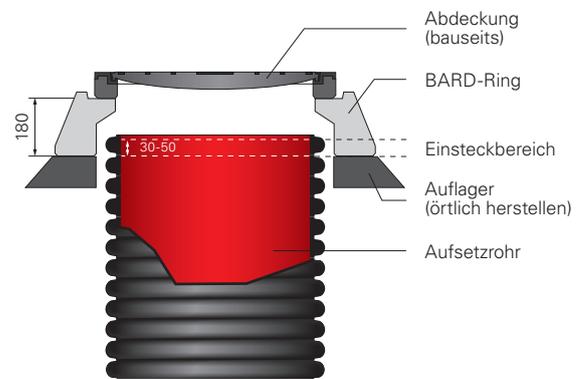


Eigenschaften

- Innendurchmesser Schachtunterteil und -aufsetzrohr DN/ID 600
- Beständig gegen Säuren, Laugen, Öle und Fette nach DIN 8075 Beiblatt 1
- UV-beständig, längere Lagerung im Freien möglich
- Temperaturbeständig von -40 bis +80 °C
- Extrem robust
- Schachtaufsetzrohr SN 16, außen schwarz, innen rot
- Statisch nachgewiesen, Bauteiltest durch MFPA Leipzig
- Anschluss handelsüblicher Standardabdeckungen 625 mm, mit Hilfe des BARD-Rings (Betonauflagering Klasse D)
- Höhenanpassung durch variabel kürzbares Schachtaufsetzrohr
- Einfaches Baustellenhandling
- Vollwertiges Gerinne im Schachtunterteil
- Hochdruckspülnachweis entsprechend DIN 19523 (Materialtest)



Schachtinnenansicht mit Gerinne



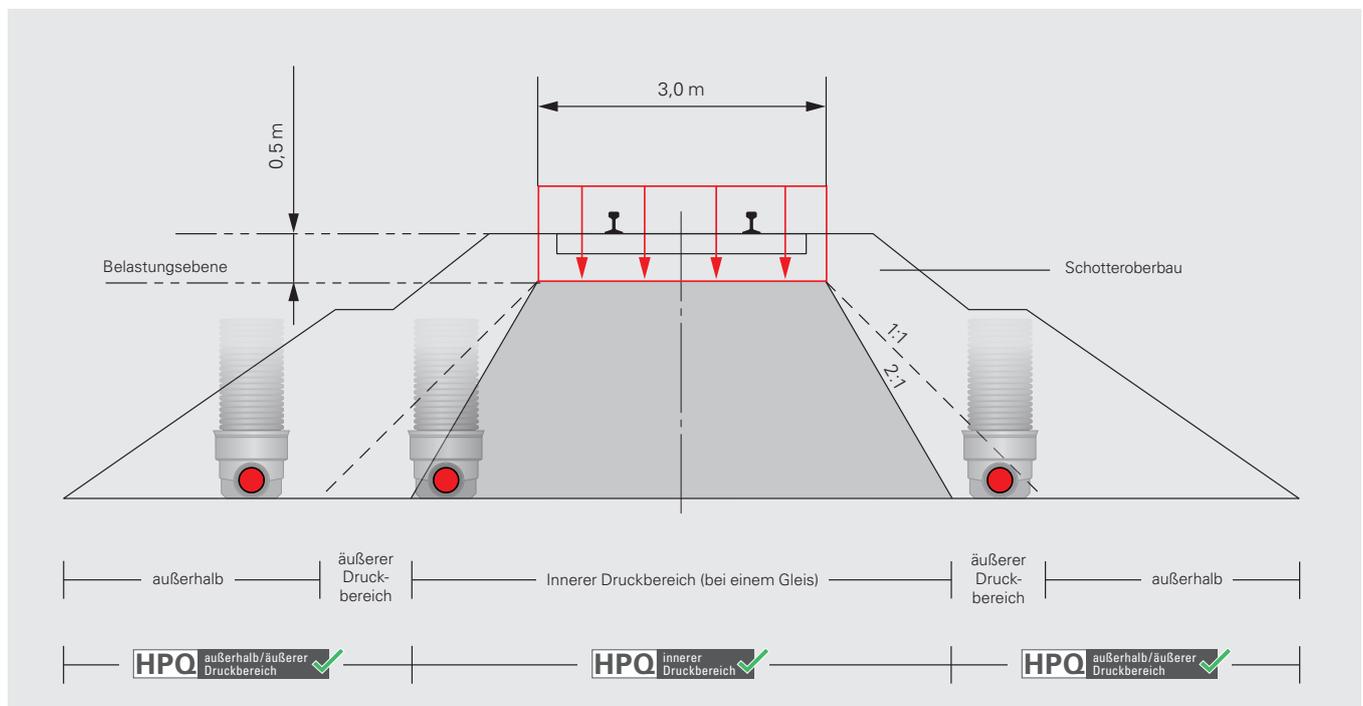
Schachtabdeckung

Einsatzbereiche

Druckbereiche	RailControl 2/250	RailControl 3/250	RailControl 2/400
außerhalb	✓	✓	✓
äußerer	✓	✓	✓
innerer	✓	✓	✓



Einsatz von RailPipe® und RailControl



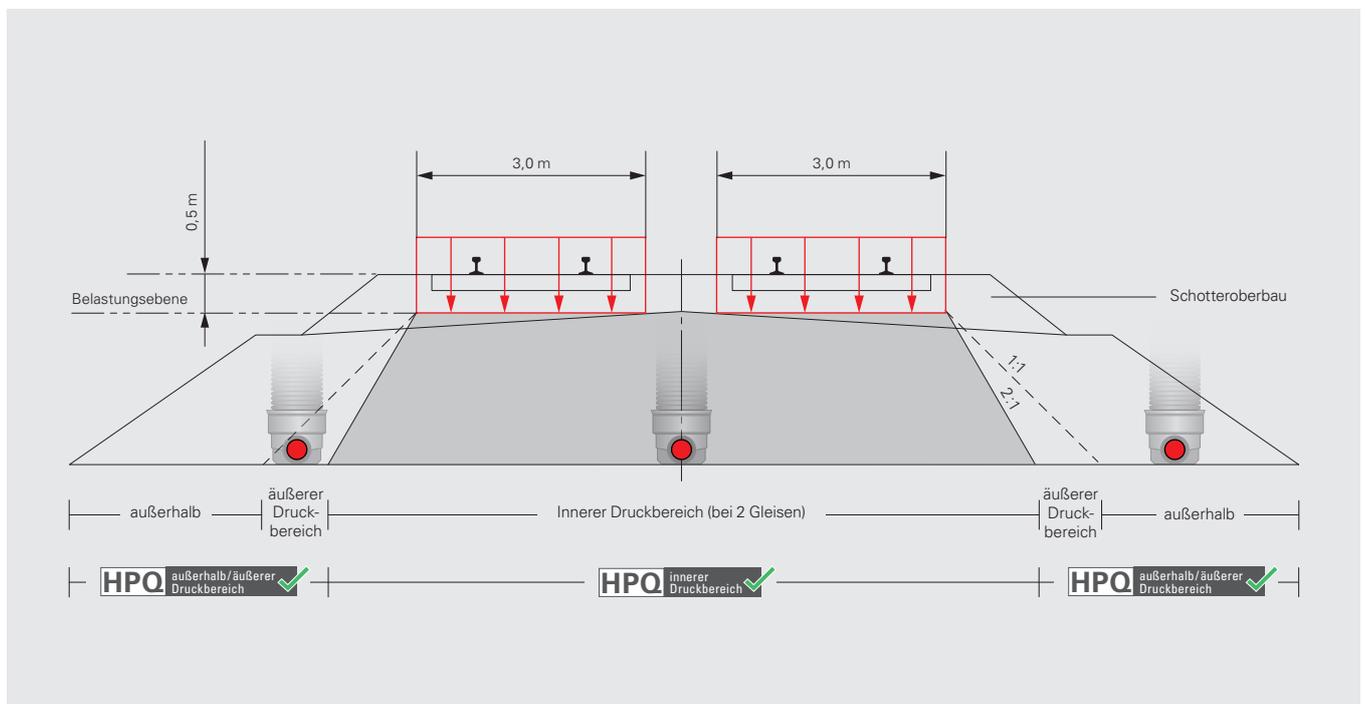
Eingleisige Anlage (Systemdarstellung)

Mit dem RailPipe® System grenzenlos flexibel ...

Eine kontrollierte Entwässerung der Bahnanlagen ist aus Sicherheitsgründen notwendig. Das anfallende Sickerwasser muss unter Berücksichtigung der Schutzziele von Gewässer und Böden beseitigt werden. RailPipe, das erste Verbundrohrsystem mit allen Herstellerbezogenen Produktqualifikationen (HPQ) für die Bahnentwässerung, erfüllt die höchsten Anforderungen an Sicherheit und Stabilität – auch im inneren Druckbereich. Mit den beiden HPQs bietet das RailPipe System absolute Sicherheit bei maximaler Leistung – nicht nur außerhalb und im äußeren Druckbereich, sondern auch im inneren Druckbereich.



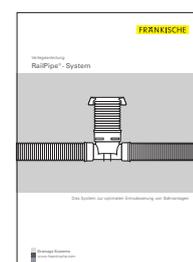
... auch im inneren Druckbereich



Zweigleisige Anlage (Systemdarstellung)

... bei höchster Sicherheit und Wirtschaftlichkeit

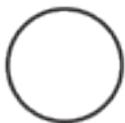
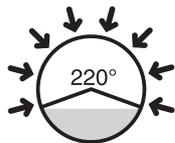
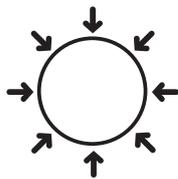
Für ausführende Firmen die Lösung, wenn es um die nachhaltige und wirtschaftliche Entwässerung von Bahnanlagen geht. Die Nennweitenvielfalt von DN 150 – 600 beim Rohr schafft enormen Spielraum für individuelle Planungen. Nur **ein** System für alle Druckbereiche, das bedeutet nicht nur planerische Freiheiten, sondern reduziert auch die logistische Komplexität auf der Baustelle.



Verlegeanleitung RailPipe

www.fraenkische.com/va-railpipe

Programmübersicht RailPipe® und Zubehör



RailPipe® Sickerleitungsrohr SN 16

Teilsicker-, Vollsicker- und Mehrzweckrohr SN 16 aus PP in bewährter Verbundrohrbauweise (außen gewellt, innen glatt), gemäß DIN 4262-1 Typ R2 und DIN 13476. Erfüllt die speziellen Anforderungen der DBS 918064 (08/2022) der Deutschen Bahn AG. Besitzt die Herstellerbezogenen Produktqualifikationen (HPQ) für alle Druckbereiche.

Anwendung: Speziell für die Entwässerung von Bahnanlagen (für alle Druckbereiche) oder bei Anwendungen mit extremen Anforderungen.

Produkt	Technische Daten		Art.-Nr.
	DN/ID	Außen-Ø [mm]	
RailPipe - TP (Vollsickerrohr)	DN/ID 150	175	54401150
	DN/ID 200	235	54401200
	DN/ID 250	294	54401250
	DN/ID 300	347	54401300
	DN/ID 400	458	54401400
	DN/ID 500	570	54401500
RailPipe - LP (Teilsickerrohr)	DN/ID 150	175	54411150
	DN/ID 200	235	54411200
	DN/ID 250	294	54411250
	DN/ID 300	347	54411300
	DN/ID 400	458	54411400
	DN/ID 500	570	54411500
RailPipe - MP (Mehrzweckrohr)	DN/ID 200	235	54421200
	DN/ID 250	294	54421250
	DN/ID 300	347	54421300
	DN/ID 400	458	54421400
	DN/ID 500	570	54421500
	DN/ID 600	682	54421600
RailPipe - UP (ungeschlitzt)	DN/ID 150	175	54430150
	DN/ID 200	235	54430200
	DN/ID 250	294	54430250
	DN/ID 300	347	54430300
	DN/ID 400	458	54430400
	DN/ID 500	570	54430500
DN/ID 600	682	54430600	

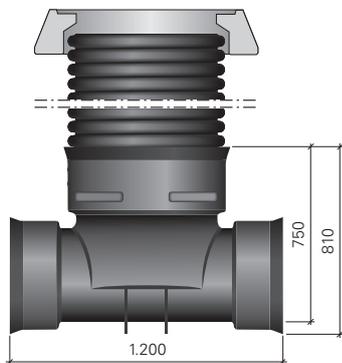
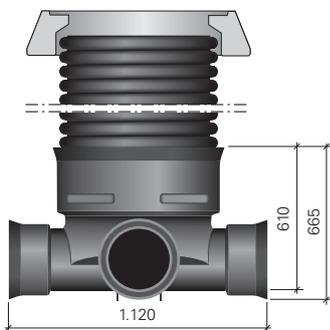
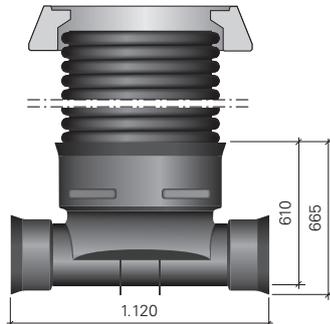
Herstelldatum siehe Transportbeleg (Etikett) auf der Palette.

RailPipe® Zubehör

Produkt	Technische Daten	Art.-Nr.
RailPipe Doppelsteckmuffe inkl. Dichtringe	DN 150	54910150
	DN 200	54910200
	DN 250	54910250
	DN 300	54910300
	DN 400	54910400
	DN 500	54910500
DN 600	54910600	

Weitere Formteile auf Anfrage

Programmübersicht RailControl und Zubehör



RailControl Spül- und Kontrollschacht DN 600

Spül- und Kontrollschacht DN 600 aus PE/PP; monolithisches Schachtunterteil mit Gerinne; Farbe: schwarz, Schachtrrohr innen rot; 180° Durchgangsschacht als Variante 2/250 und 2/400; 90° Abzweigschacht 3/250; erfüllt die speziellen Anforderungen der DBS 918064 (Stand 08/2022) der Deutschen Bahn AG; besitzt die Herstellerbezogenen Produktqualifikationen (HPQ) für alle Druckbereiche.

Anwendung: Speziell für die Entwässerung von Bahnanlagen (für alle Druckbereiche) oder bei Anwendungen mit extremen Anforderungen.

Produkt	Technische Daten	Art.-Nr.
RailControl 2/250 (Set)	180° Durchgangsschacht; 1 Zulauf / 1 Ablauf DN 250; bestehend aus Schachtunterteil, Schachtaufsetzrohr DN/ID 600 Baulänge 1,20 m, Dichtring DN 600 und BARD-Ring	55505612
RailControl 3/250 (Set)	3/250 90° Abzweigschacht; DN 250; bestehend aus Schachtunterteil, Schachtaufsetzrohr DN/ID 600 Baulänge 1,20 m, Dichtring DN 600 und BARD-Ring	55505613
RailControl 2/400 (Set)	180° Durchgangsschacht; 1 Zulauf / 1 Ablauf DN 400; bestehend aus Schachtunterteil, Schachtaufsetzrohr DN/ID 600 Baulänge 1,20 m, Dichtring DN 600 und BARD-Ring	55505652
Schachtaufsetzrohr	DN/ID 600; Baulänge 1,2 m	55545601
BARD-Ring	Betonauflagerung Klasse D	55585025
Profildichtring	für Reduzierung DN 250	55519254
	für Schachtaufsetzrohr DN 600	55519604
	für Reduzierung DN 400/DN 300	55519444
Endstopfen	DN 250	55580254
Reduzierstück	DN 250/DN 150	55512255
	DN 250/DN 200	55511255
	DN 400/DN 300	55512405
Auflagerung nach DIN 4034, Teil 1	60/80/100 mm hoch	Bestellung/ Lieferung bauseits
Standardabdeckungen nach DIN EN 124	Klasse A, B, C oder D LW 610	Bestellung/ Lieferung bauseits
Einlaufrost nach DIN EN 124 mit Eimertragring und Eimer lang (nach DIN 4052-A4)	Klasse A, B, C oder D LW 610	Bestellung/ Lieferung bauseits



Kontakt und Service

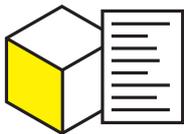
Teamleitung Gleisbau

Martin Stühler +49 9525 88-2211
martin.stuehler@fraenkische.de

Angebotserstellung / Auftragsabwicklung

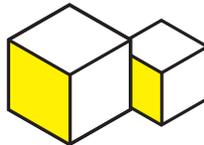
Meik Lutz +49 9525 88-2772
meik.lutz@fraenkische.de

Stephan Nöller +49 9525 88-2792
stephan.noeller@fraenkische.de



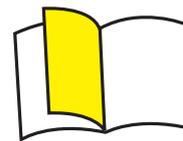
BIM Datensatz

www.fraenkische.com/bim-tiefbau



CAD Daten

www.fraenkische.com



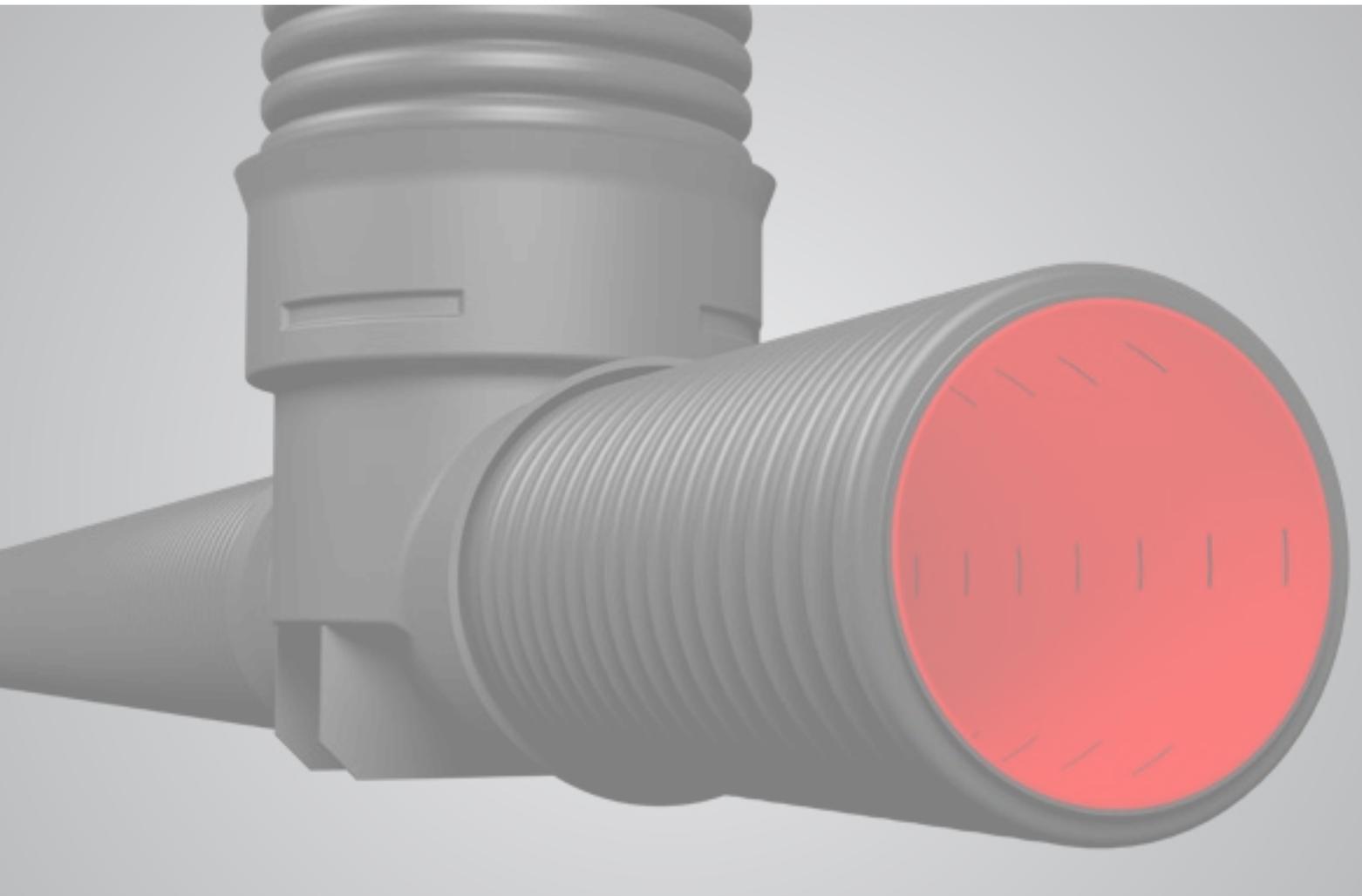
Informationsmaterial

www.fraenkische.com

Allgemeine Hinweise zur Verwendung unserer Produkte und Systeme:

Sofern wir hinsichtlich der Anwendung und des Einbaus von Produkten und Systemen aus unseren Verkaufsunterlagen informieren bzw. eine Beurteilung abgeben, geschieht dies ausschließlich aufgrund derjenigen Informationen, die uns zur Erstellung der Beurteilung mitgeteilt wurden. Für Folgen, die sich ergeben, weil wir Informationen nicht erhalten haben, übernehmen wir keine Haftung. Sollten hinsichtlich der ursprünglichen Situation abweichende oder neue Einbausituationen entstehen oder abweichende oder neue Verlegetechniken zur Anwendung kommen, sind diese mit FRÄNKISCHE abzustimmen, da diese Situationen oder Techniken eine abweichende Beurteilung zur Folge haben können. Unabhängig davon ist die Eignung der Produkte und Systeme aus unseren Verkaufsunterlagen für den jeweiligen Anwendungszweck allein durch den Kunden zu prüfen. Wir übernehmen des Weiteren keine Gewährleistung für Systemeigenschaften sowie Anlagenfunktionalitäten bei Verwendung von Fremdprodukten oder fremden Zubehörteilen in Verbindung mit Systemen aus den Verkaufsunterlagen von FRÄNKISCHE. Eine Haftung wird nur übernommen bei der Verwendung von Original-FRÄNKISCHE-Produkten. Für den Einsatz außerhalb Deutschlands sind ergänzend die landesspezifischen Normen und Vorschriften zu beachten.

Alle Angaben in dieser Publikation entsprechen grundsätzlich dem Stand der Technik im Zeitpunkt der Drucklegung. Weiter wurde diese Publikation unter Beachtung größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Nichtsdestotrotz können wir Druck- und Übersetzungsfehler nicht ausschließen. Des Weiteren behalten wir uns vor, Produkte, Spezifikationen und sonstige Angaben zu ändern bzw. es können Änderungen aufgrund von Gesetzes-, Material- oder sonstigen technischen Anforderungen erforderlich werden, die in dieser Publikation nicht oder nicht mehr berücksichtigt werden konnten. Aus diesem Grund können wir keine Haftung übernehmen, sofern eine solche allein auf den Angaben in dieser Publikation basiert. Maßgeblich im Zusammenhang mit Angaben zu Produkten oder Dienstleistungen sind immer der erteilte Auftrag, das konkret erworbene Produkt und die damit in Zusammenhang stehende Dokumentation oder die im konkreten Einzelfall erteilte Auskunft unseres Fachpersonals.



© stock.adobe.com



FRÄNKISCHE

FRÄNKISCHE Rohrwerke Gebr. Kirchner GmbH & Co. KG | Hellinger Str. 1 | 97486 Königsberg/Bayern
Telefon +49 9525 88-0 | Fax +49 9525 88-2413 | marketing@fraenkische.de | www.fraenkische.com

DE.90000/5.01.24 | Änderungen vorbehalten | Art.-Nr. 5000-0803-00 | 01/2024

